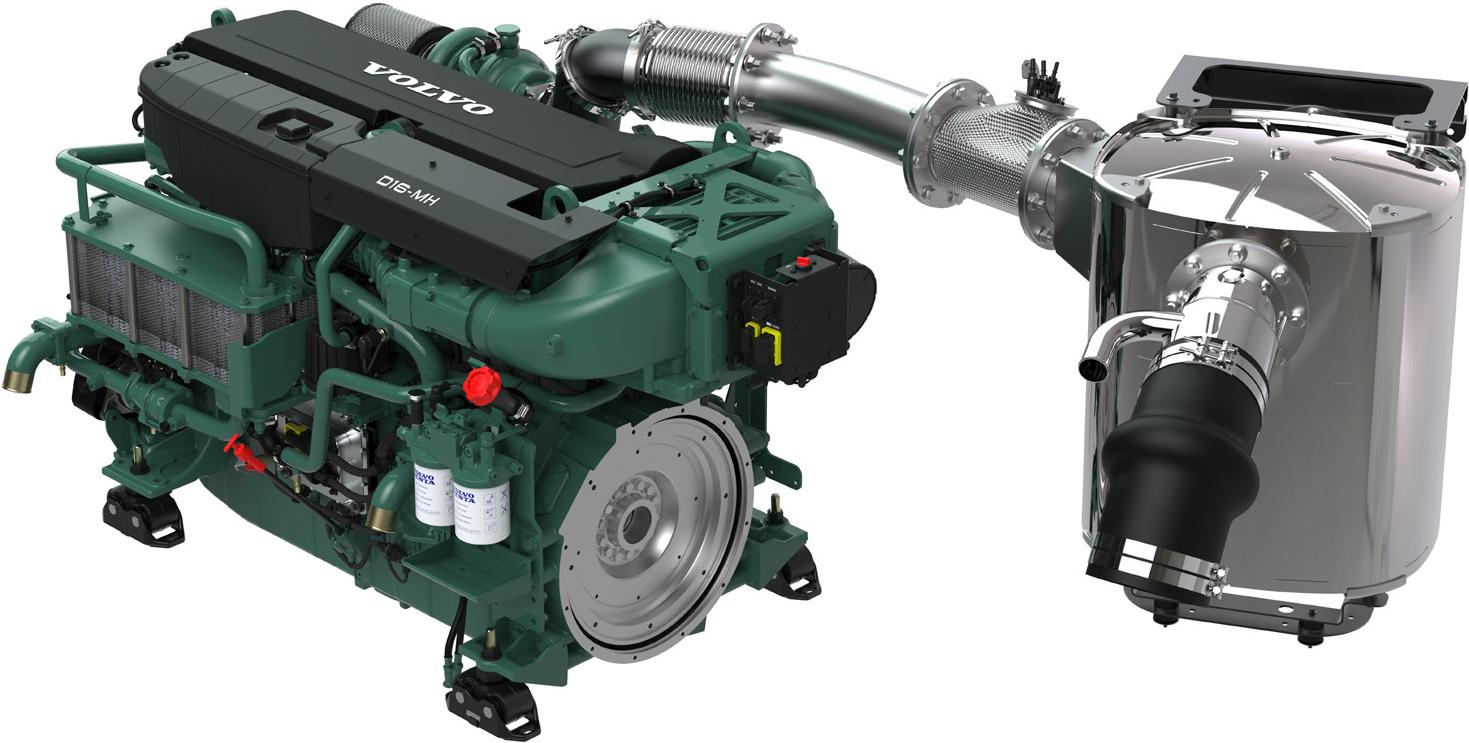


"VOLVO PENTA" BORTINIS DYZELINAS

D16-MH

16,1 litro, 6 cilindro linija

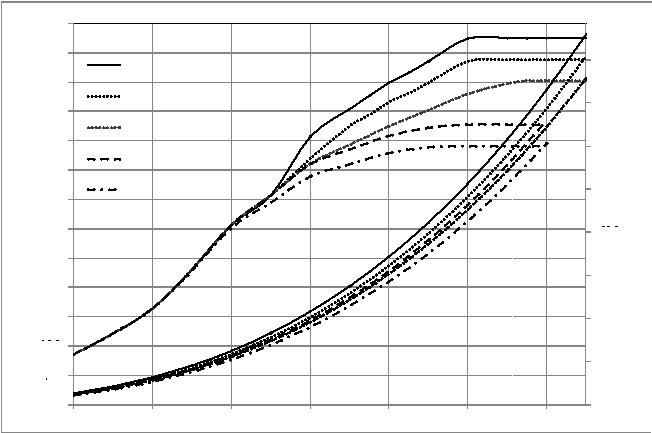


Techniniai duomenys

Power   
1. Crankshaft power

3.0

2. Propellershaft power at prop. load x



**600 800 1000 1200 1400 1600 1800**

**650**

**D16-850**

**D16-800**

1.

**D16-750**

**D16-650**

**D16-600**

2.

**kW**

**600**

**550   
500   
450**

**400**

**350**

**300**

**250**

**200**

**150**

**100**

**50**

**0**

**hp metric**

**800**

**700**

**600**

**500**

**400**

**300**

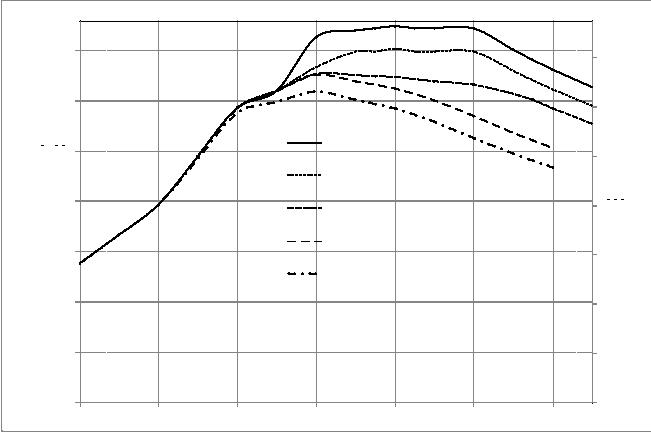
**200**

**100**

**0**

rpm

Torque   
Torque measured at crankshaft



**Nm**

**kpm**

**D16-850**

**D16-800   
D16-750   
D16-650**

**D16-600**

**600 800 1000 1200 1400 1600 1800**

**350**

**300**

**250**

**200**

**150**

**100**

**50**

**0**

**3500**

**3000**

**2500**

**2000**

**1500**

**1000**

**500**

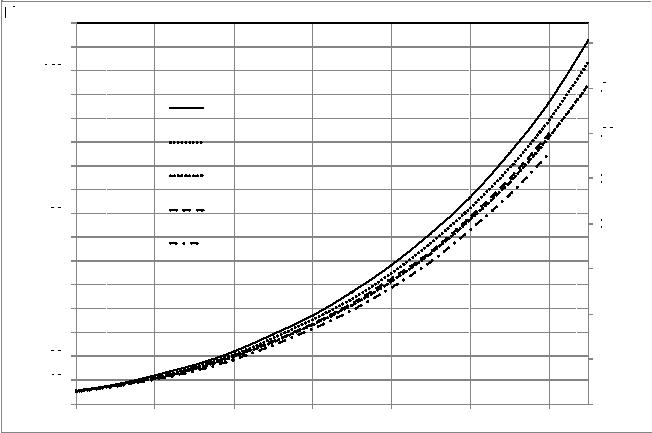
**0**

rpm

Fuel consumption

3.0

At calculated propeller load x



**l/h**

**160**

**150**

**140**

**130**

**120**

**110**

**100**

**90**

**80**

**70**

**60**

**50**

**40**

**30**

**20**

**10**

**0**

**600 800 1000 1200 1400 1600 1800**

**US gal/h**

**D16-850 D16-800 D16-750 D16-650 D16-600**

40

35

30

25

20

15

10

5

0

rpm

Variklio žymėjimas D16 MH

Konfigūracija 6 eilutėje

|  |
| --- |
| Veikimo metodas 4 taktų, tiesiogiai įpurškiamas, dyzelinis variklis su turbokompresoriumi su  Įkraukite oro aušintuvą |

Veikimas/taktas, mm (į.) 144/165 (5.67/6.50)

Poslinkis, l (in3) 16.1 (983.9)

Suspaudimo laipsnis 16.8:1

Sausas svoris bobtail (HE), kg (lb) 1810 (3990)

Įvertinimas 1 Įvertinimas 1 Įvertinimas 1 Įvertinimas 2 Įvertinimas 2

1800 aps./min. 1800 aps./min. 1900 aps./min 1900 aps./min

|  |
| --- |
| Alkūninio veleno galia, kW (AG) 441 478 551 588 625  (600) (650) (750) (800) (850) |

Maksimalus sukimo momentas, Nm (lbf.ft)

|  |
| --- |
| @ 1200 aps./min 3096 3265 3271 - -  (2283) (2406) (2412) |

@ 1400 aps./min - - - 3524 3747

(2598) (2763)

Išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimų laikymasis TJO III pakopa, TJO III pakopa, TJOIII, TJO III pakopa, TJO III pakopa,

JAV EPA JAV EPA JAV EPA JAV EPA -

3 pakopa 3 pakopa 3 pakopa 3 pakopa

Rekomenduojami degalai, atitinkantys ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 arba JIS KK 2204.

Smagračio korpusas / SAE dydis 14 colių / SAE1

Techniniai duomenys pagal ISO 3046 "Fuel Stop Power" ir ISO 8665. Mažesnio šilumingumo 42700 kJ/kg ir 840 g/l tankio 15 °C (60 °F) temperatūroje mažesnio šilumingumo  degalai  . Prekybiniai degalai gali skirtis nuo šios specifikacijos, o tai turės įtakos variklio galiai ir degalų sąnaudoms. Įvertinimai R1 ir R2 (žr. paaiškinimą "Volvo Penta" gaminio vadove).

D16-MH

16,1 litro, 6 cilindro linija

Techninis aprašymas

Variklis ir blokas

* Cilindrų blokas ir cilindro galvutė pagaminti iš ketaus
* Vientisa ketaus cilindro galvutė
* Kopėčių rėmas, pritvirtintas prie variklio bloko
* Keičiami šlapių cilindrų įdėklai ir vožtuvų lizdai arba kreiptuvai
* Nuleiskite kaltinį alkūninį veleną su indukciniais sukietėjusiais guolių paviršiais ir filė su septyniais pagrindiniais guoliais
* Keturių vožtuvų cilindro išdėstymas su­viršutiniu paskirstymo velenu
* Kiekvienas cilindras turi kryžminio srauto įleidimo ir išmetimo kanalus
* Galerija alyva aušinami lieto plieno stūmokliai su trimis stūmoklio žiedais
* Galinė transmisija
* Uždaro karterio ventiliacija

Variklio montavimas

* Lankstus variklio montavimas (pasirinktinai)

Tepimo sistema

* Integruotas alyvos aušintuvas cilindrų bloke
* Dvigubi viso srauto alyvos filtrai ir "spin-on" tipo apėjimo filtrai

Matmenys

Neskirta montuoti, mm

Kuro sistema

* Elektroniniai blokiniai purkštukai, po vieną kiekvienam cylino­deriui, vertikaliai išdėstyti centre tarp keturių vožtuvų
* 6 skylių aukšto slėgio purkštukų purkštukai
* Pavara varomas degalų siurblys, varomas laiko pavara
* Elektroniniu būdu valdoma centrinė proceso­sistema (EMS – variklio valdymo sistema)
* Elektroniniu būdu valdomas įpurškimo laiko reguliavimas
* Du besisukantys smulkūs kuro filtrai su perjungimu virš vožtuvo

Oro įleidimo ir išmetimo sistema

* Du keičiami oro filtrai
* Dvigubas lygiagretus turbokompresorius su vandeniu aušinamu turbinos korpusu ir išmetamųjų dujų sklende

Aušinimo sistema

* Gėlu vandeniu aušinamas oro aušintuvas
* Jūros vandeniu aušinamas plokštelinis šilumokaitis
* Aušinimo skysčio sistema paruošta karšto vandens išleidimui
* Jūros vandens sparnuotės siurblys
* Elektra valdomas dviejų pakopų gėlo vandens siurblys

Elektros sistema

* 24V/110A generatorius

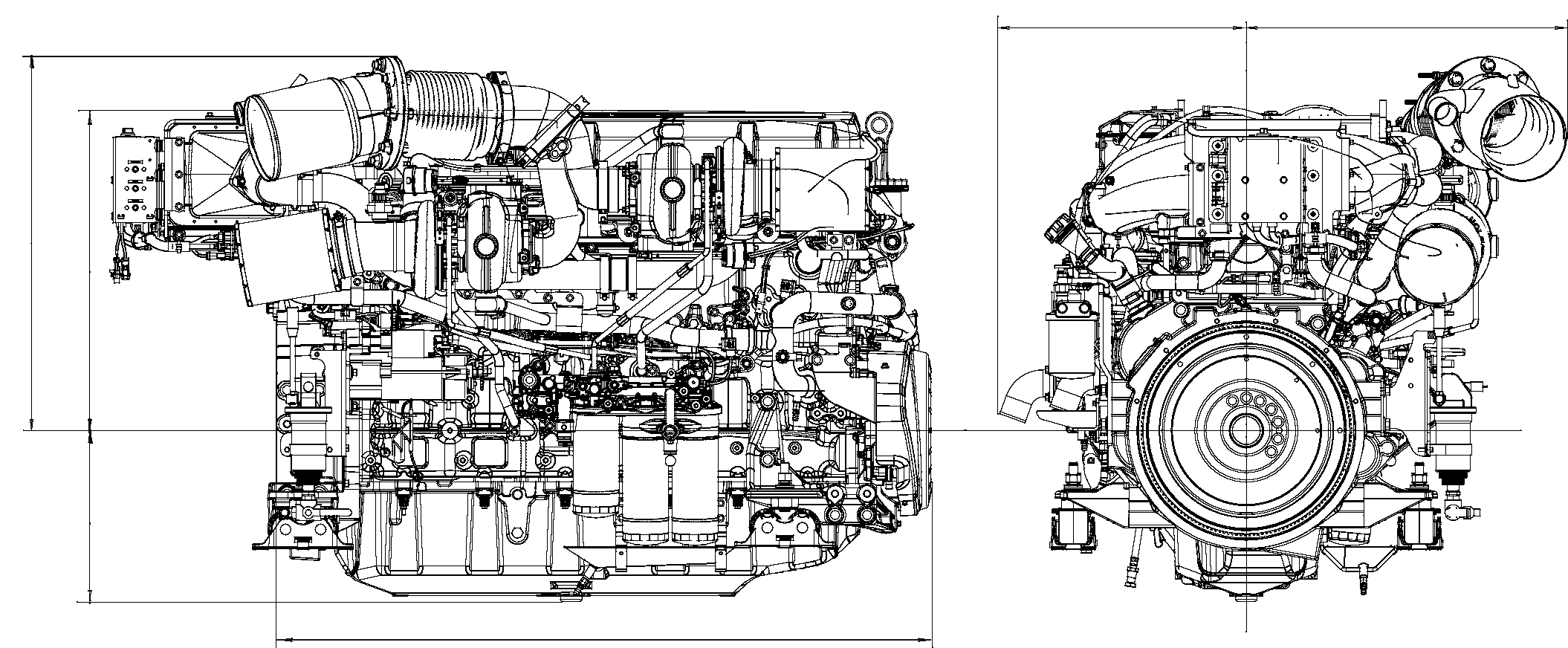
Prietaisai ir (arba) valdikliai

* Trys borto elektroninio valdymo parinktys:

1. EVC (Electronic Vessel Control) – patvirtinto tipo sistema su integruotais valdikliais ir funkcijomis.
2. MCC (Marine Commercial Control) – atvira sistema, kurios tipas patvirtintas. Įskaitant atskirą saugos išjungimo sistemą
3. Atidarykite CAN sąsają, variklis pristatomas be valdymo sistemos. Įvairios parinktys su išjungtais siuntėjais ir jungikliais arba be jų.

Išmetamųjų teršalų papildomo apdorojimo sistema

* SCR (selektyvioji katalizinė redukcija)
* Vandeninis karbamido tirpalas 32% arba 40%
* Sukomplektuota sistema – sukurta, sertifikuota ir aptarnaujama vienos įmonės
* Visiškai integruotos galimybės
* SCR vienetas sumažina noice iki 35 dBA
* Galimas platus diegimo variantų pasirinkimas­



876 750

400

CRANKSHAFT

1531

578

749

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ne visi modeliai, standartinė įranga ir priedai yra prieinami visose šalyse. Visos specifikacijos gali būti keičiamos be išankstinio įspėjimo. Iliustruotas variklis negali būti visiškai identiškas gamybos standartiniams varikliams. | Norėdami gauti daugiau informacijos apie "Volvo Penta" variklius ir papildomą įrangą / pagalbinius priedus, susisiekite su vietiniu "Volvo Penta" atstovu arba apsilankykite  [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com) | Anglų k. 01-2021 2021 © AB "Volvo Penta". |
| AB "Volvo Penta"  SE-405 08 Geteborgas, Švedija  [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com) |  |